



CABINE DE PINTURA PARA AUTO VEÍCULOS

***Projetada para satisfazer
as exigências de carroceria***



FRENTE DE TRÊS PORTAS COM ABERTURA TOTAL E PORTA DE SERVIÇO LATERAL



COMPONENTES

A cabine de pintura para auto veículos é, principalmente, composta por:

PAREDE LATERAL revestida com chapa dupla, espessura 10/10, com isolamento acústico, em fibra de vidro, reforçado internamente. A espessura do painel é de 60 mm. Lado interno revestido com chapa branca.

PLENUM FILTRANTE, equipada com ganchos práticos, permitindo uma rápida e simples substituição dos filtros céu, com uma elevada capacidade filtrante.

FRENTE, com três portas de abertura total, porta de serviço lateral, equipadas com olho mágico para inspeção interna.

ILUMINAÇÃO, com luminária de néon com grande superfície que elimina os reflexos e o sombreamento.

No interior da cabine o fluxo de ar contaminante pode ser efetuado com Três tipologias disponíveis:

- BASE METÁLICA com dimensões perimetrais iguais a da cabine.
- BASE DE ALVENARIA constituída por uma placa de alvenaria de adequado fluxo.
- DEFLUXO DE AR LATERAL

A filtração pode ser efetuada com filtro a seco ou (preferivelmente) com cartucho com grãos de carbono ativo.



GRUPO PURIFICADOR A SECO

Constituído por:

ESTRUTURA METÁLICA DE FLUXO, com chapas plissadas e pré galvanizadas sp. 15/10. O painel é composto de um isolante termo acústico revestido com chapas galvanizadas sp. 10/10. Sistema de abertura rápida através da substituição dos grupos filtrantes.

SEÇÃO FILTRANTE, com células com moldura de papelão perfurado e septo filtrante em fibra de vidro Paint-Stop.

SEÇÃO VENTILANTE, composta por dois ventiladores centrífugos coligados ao motor através de correias e polias. O grupo, além disso, é dotado de uma válvula de regulação manual para compensação da saturação do filtro.

GRUPO TERMO VENTILANTE

Acessório fundamental para o funcionamento da cabine, é constituído de uma estrutura de fluxo em perfil de aço oportunamente tratado, e de painéis externos formado por sandwich de chapas de aço galvanizadas, pré pintado ou plastificado segundo as exigências do cliente.

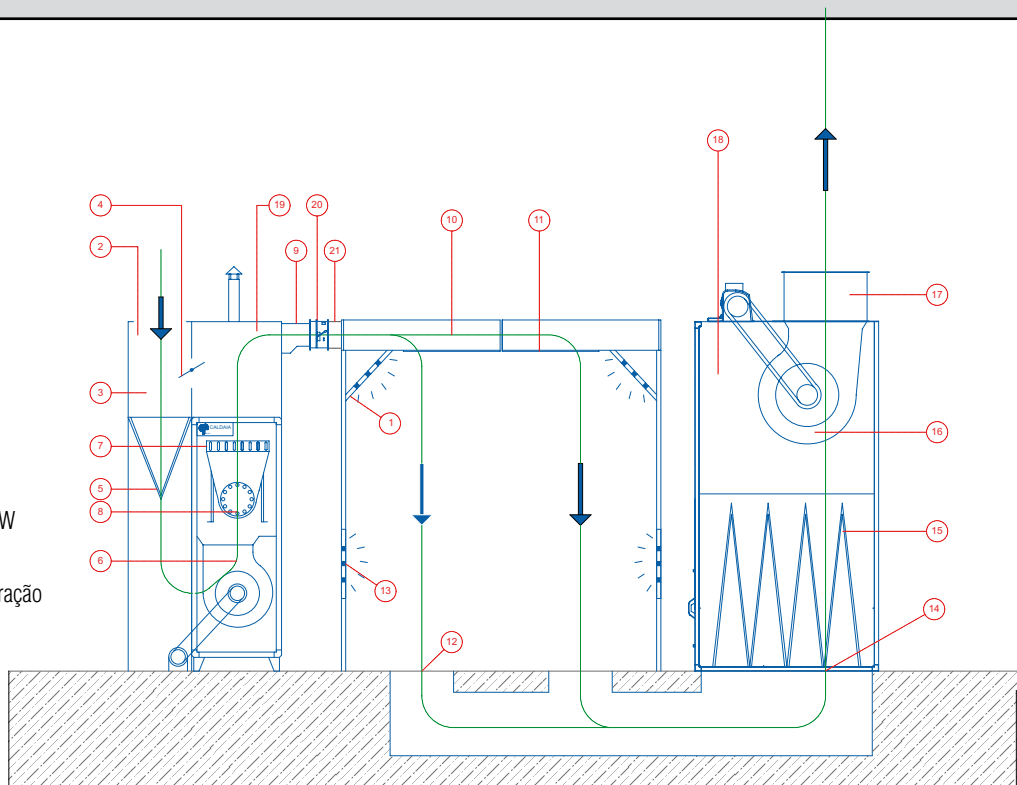
Na parte interior do grupo termo ventilante, é colocado o ventilador centrífugo, que empurra o ar para o interior da cabine, e o relativo motor elétrico, bem como a câmara de combustão com as tubulações de troca térmica, que servem para reaquecer o ar antes da sua entrada na cabine. Válvula de recirculo com a função de aumentar a temperatura de saída do ar na fase de secagem.



DE SÉRIE nr. 1 válvula para prevenção de fogo homologada rei 120

DESCRIÇÃO TÉCNICA DO SISTEMA

1. Luminária com tubo néon de 30W
2. Entrada de ar grupo termo ventilante
3. Curva de emissão
4. Válvula de recirculação automática
5. Pre filtro grupo termo ventilante
6. Ventilador centrífugo com fluxo de 16000 a 41000 mc/h
7. Trocador de calor, feixe de tubos
8. Trocador de calor, caldeira
9. Canal de emissão de ar quente
10. Plenum (zona de calma)
11. Filtro céu
12. Vala de saída de ar contaminado
13. Iluminador lateral com tubos néon de 30W
14. Purificador, junção trapezoidal
15. Purificador, ventilador centrífugo de aspiração
16. Purificador, válvula de regulação
17. Purificador, válvula de regulação
18. Purificador / extrator
19. Grupo termo ventilante de ar quente
20. Acoplamento anti vibração



DIMENSÕES E CARACTERÍSTICAS DA CABINE DE PINTURA

MODELO	DIMENSÕES (mm)			CARACTERÍSTICAS	
	A	B	H		
				MOTORIZAÇÃO (Kw)	7,5
C.V. 6 x 4	6000	4000	2500/2800	TROCADOR DE CALOR (kCal)	150
				FLUXO (Mc/h)	18000/20000
				MOTORIZAÇÃO (Kw)	9,2
C.V. 6,6 x 4	6600	4000	2500/2800	TROCADOR DE CALOR (kCal)	180
				FLUXO (Mc/h)	20000/24000
				MOTORIZAÇÃO (Kw)	9,2
C.V. 7,2 x 4	7200	4000	2500/2800	TROCADOR DE CALOR (kCal)	180
				FLUXO (Mc/h)	20000/24000
				MOTORIZAÇÃO (Kw)	2 x 5,5
C.V. 7,2 x 4,35	7200	4350/4550	2890	TROCADOR DE CALOR (kCal)	180
				FLUXO (Mc/h)	28000
				MOTORIZAÇÃO (Kw)	2 x 5,5
C.V. 7,8 x 4,35	7800	4350/4550	2890	TROCADOR DE CALOR (kCal)	180
				FLUXO (Mc/h)	28000
				MOTORIZAÇÃO (Kw)	2 x 7,5
C.V. 8,4 x 4,35	8400	4350/4550	2890	TROCADOR DE CALOR (kCal)	240
				FLUXO (Mc/h)	28000

ED. 15-C0565

T E C N O L O G I A S



A M B I E N T A I S

G.F. ASPIRAZIONI - Strada Sommariva, 2/4 - 12030 Caramagna P.te (CN) - ITALY
Tel. +39 0172 89597 - Fax + 39 0172 89030 - info@gfspirazioni.it • www.gfspirazioni.it

GF DO BRASIL LTDA - Rua João Clementino Gomes, n. 88 - Renascer
CEP 58108-088 - CABEDELO - PB - CNPJ 20.042.299/0001-54